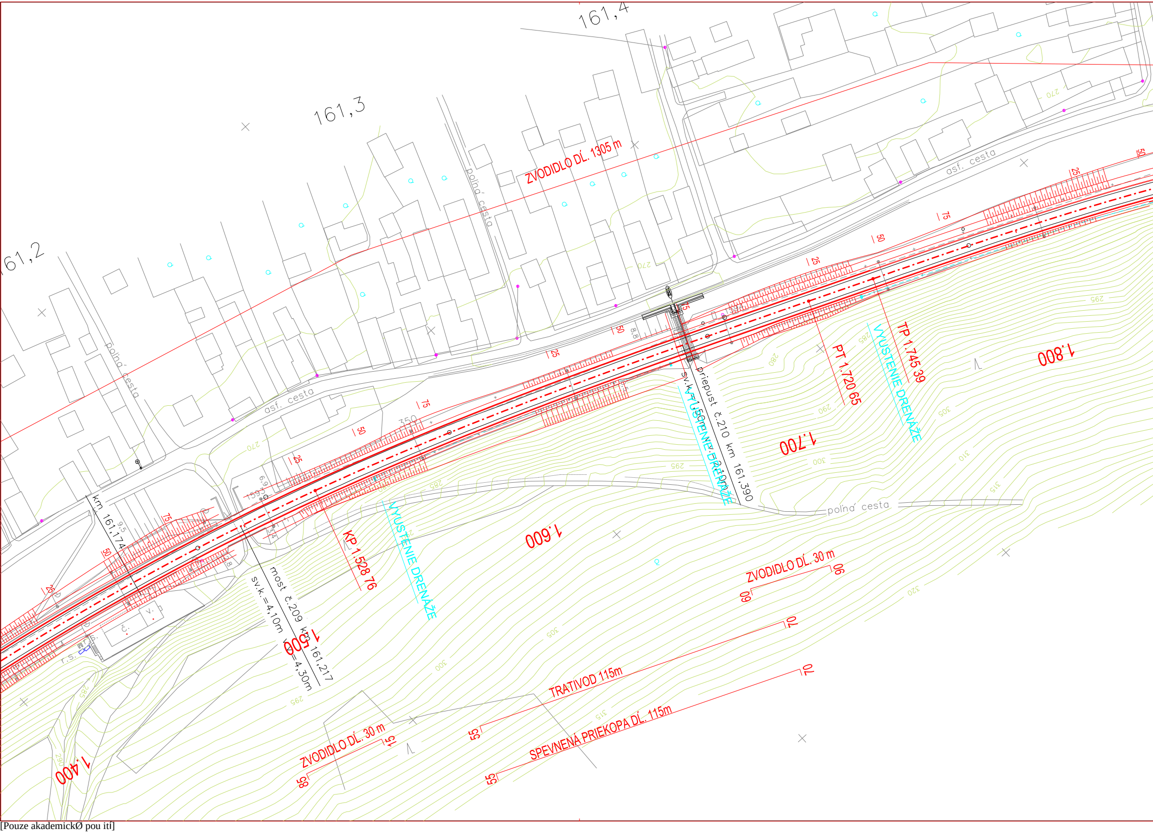
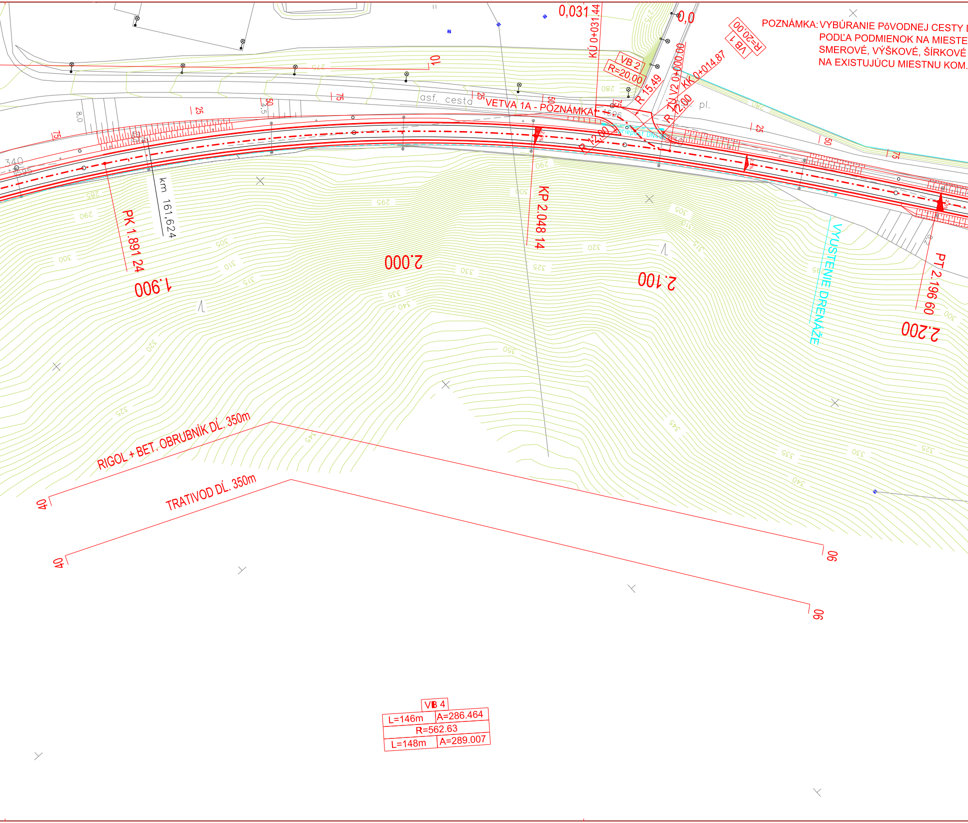
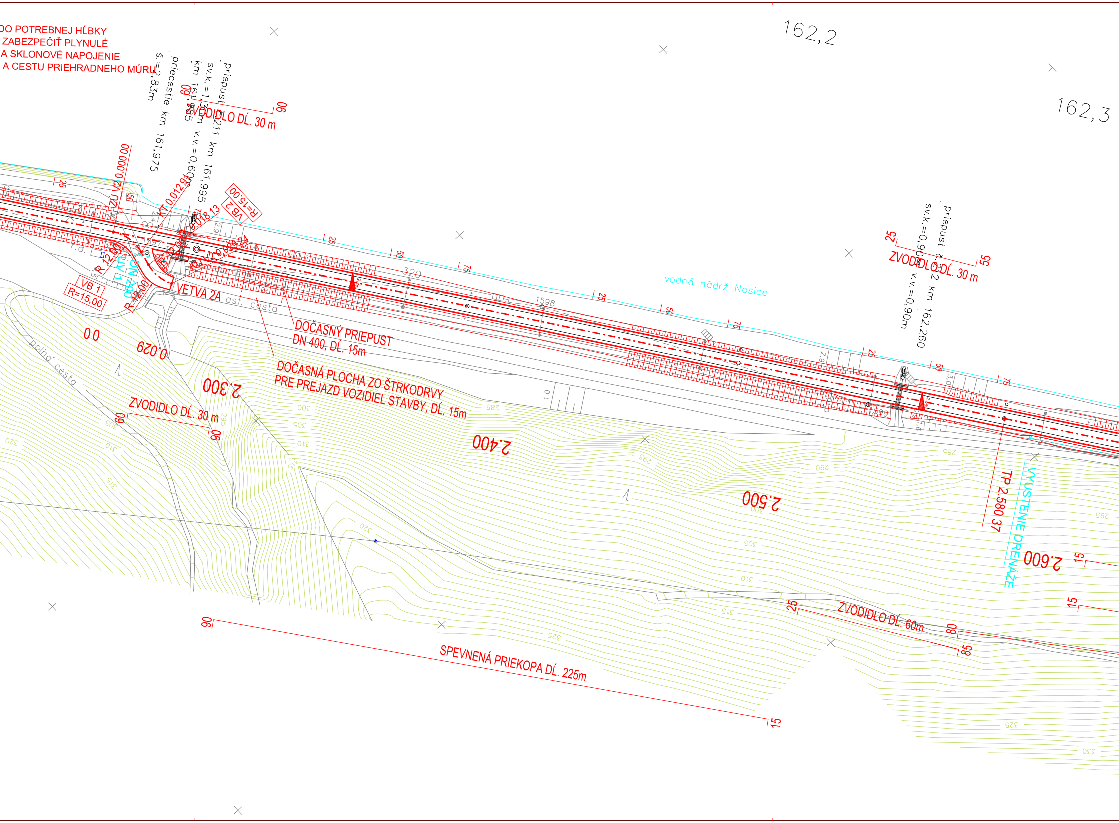

161,4
161,3
161,2
ZVODIDLO DĹ. 1305 m
poľná cesta
poľná cesta
asf. cesta
asf. cesta
poľná cesta
priepust č.210 km 161,390
sv.k.=1,50m v.=2,10m
VYÚSTENIE DRENÁŽE
VYÚSTENIE DRENÁŽE
VYÚSTENIE DRENÁŽE
TP 1.745 39
PT 1.720 65
KP 1.528 76
1.800
1.700
1.600
1.500
1.400
km 161,174
most č.209 km 161,217
sv.k.=4,10m v.=4,30m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
TRATIVOD 115m
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 115m
350
1594
1593
25
50
75
270
280
285
290
295
300
305
310
315
320

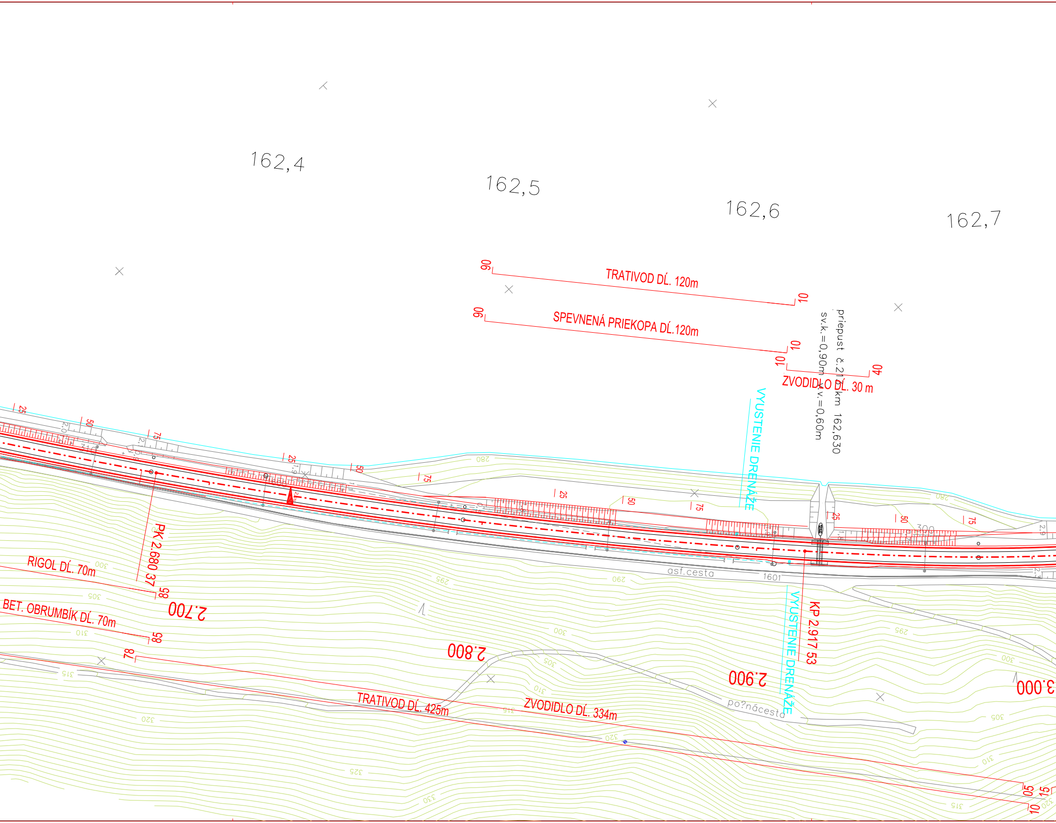
[Pouze akademickØ pou ití]

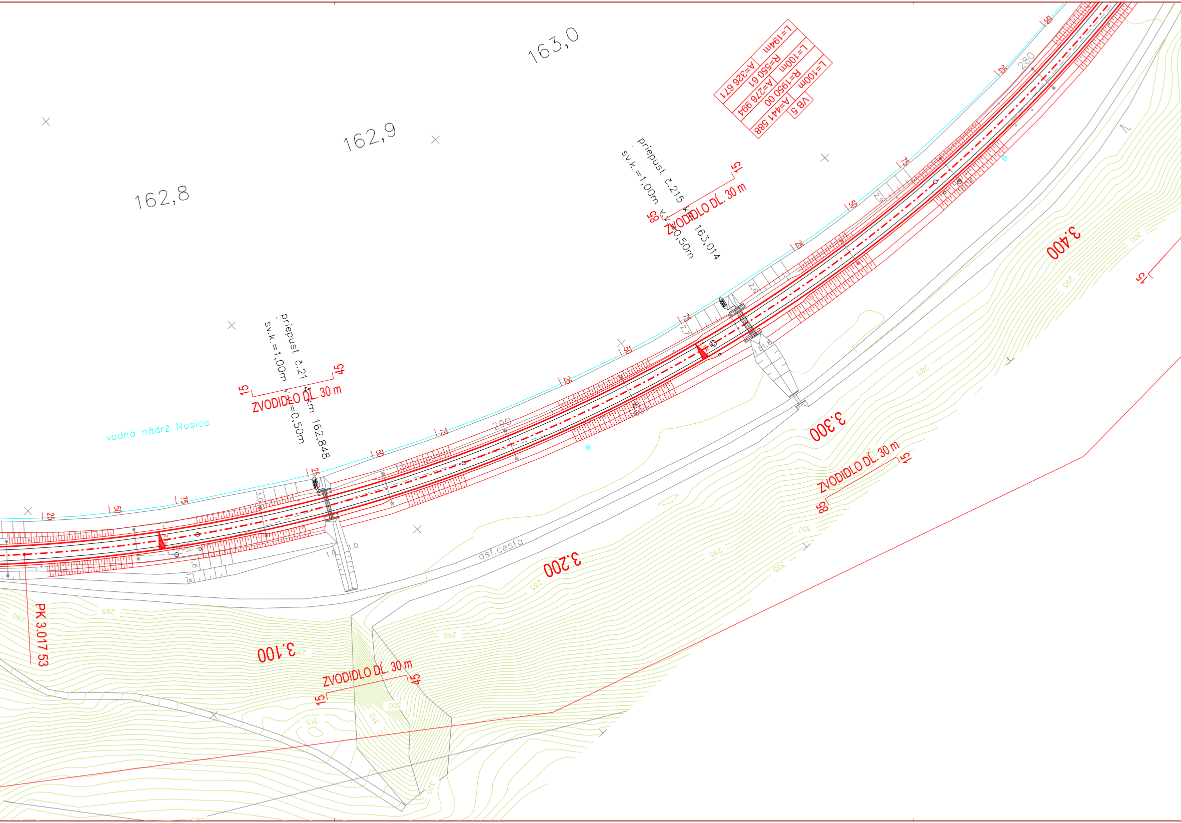


POZNÁMKA: VYBÚRANIE PôVODNEJ CESTY
PODĽA PODMIENOK NA MIESTE
SMEROVÉ, VÝŠKOVÉ, ŠÍRKOVÉ
NA EXISTUJÚCU MIESTNU KOM.

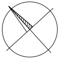
0,031
KÚ 0+031.44
0,0
VB 1
R=20,00
VB 2
R=20,00
R 15,49
ZÚ V2 0+000.00
KK 0+014.87
R 12,00
R 12,00
VETVA 1A - POZNÁMKA
asf. cesta
pl.
priepust DN400
km 161,624
PK 1.891 24
KP 2.048 14
PT 2.196 60
1.900
2.000
2.100
2.200
VYÚSTENIE DRENÁŽE
RIGOL + BET. OBRUBNÍK DĹ. 350m
TRATIVOD DĹ. 350m
40
40
90
90
10
25
50
75
25
50
75
8,0
4,5
340
1595
1596
275
280
285
290
295
300
305
310
315
320
325
330
335
340
345
350
VB 4
L=146m
A=286.464
R=562.63
L=148m
A=289.007


DO POTREBNEJ HĹBKY
ZABEZPEČIŤ PLYNULÉ
A SKLONOVÉ NAPOJENIE
A CESTU PRIEHRADNEHO MÚRU
162,2
162,3
priepust č. 211 km 161,995
sv.k.=1,30m v.v.=0,60m
km 161,995
priecestie km 161,975
š.=2,83m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
60
90
ZÚ V2 0.000.00
KT 0.012.91
KT 0.018.13
KÚ V2 0.029.24
VB 2
R=15,00
VB 1
R=15,00
R 12,00
R 12,00
ÚV 1
DN 200
VETVA 2A
asf. cesta
r.d.
0.0
0.029
poľná cesta
DOČASNÝ PRIEPUST
DN 400, DĹ. 15m
DOČASNÁ PLOCHA ZO ŠTRKODRVY
PRE PREJAZD VOZIDIEL STAVBY, DĹ. 15m
2.300
2.400
2.500
2.600
ZVODIDLO DĹ. 30 m
60
90
vodná nádrž Nosice
320
1598
priepust č. 212 km 162,260
sv.k.=0,90m v.v.=0,90m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
25
55
TP 2.580 37
VYÚSTENIE DRENÁŽE
ZVODIDLO DĹ. 60m
25
80
85
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 225m
90
15
15
15
25
50
75
285
290
295
300
305
310
315
320
325
330


162,4
162,5
162,6
162,7
TRATIVOD DĹ. 120m
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ.120m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
priepust č.21 km 162,630
sv.k.=0,90m v.=0,60m
VYUSTENIE DRENÁŽE
PK 2.680 37
RIGOL DĹ. 70m
BET. OBRUMBÍK DĹ. 70m
2.700
2.800
2.900
3.000
KP 2.917 53
TRATIVOD DĹ. 425m
ZVODIDLO DĹ. 334m
asf.cesta
1601
po?nácesta
VYUSTENIE DRENÁŽE


163,0
162,9
162,8
L=194m
A=326 671
R=550 61
A=276 994
L=100m
R=1950 00
A=441 588
L=100m
VB 5
priepust č.215 km 163,014
sv.k.=1,00m v.v.=0,50m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
15
85
priepust č.214 km 162,848
sv.k.=1,00m v.v.=0,50m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
15
45
vodná nádrž Nosice
3.400
3.300
3.200
3.100
PK 3.017 53
ZVODIDLO DĹ. 30 m
85
15
ZVODIDLO DĹ. 30 m
15
45
asf.cesta
280
290
285
290
295
300
305
310
315
320
25
50
75

3.500
285
290
TRATIVOD DĹ. 210m
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 630m



Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš	
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš	

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Zákazkové číslo:	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček	
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing.Matúš Kováč,PhD.	
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.	

CEDS, Stavebná Fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ:
Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Miesto stavby: Nosice
Okres: Púchov

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba:
ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA
PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA,
OPTIMALIZÁCIA

Objekt (súbor):
SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	11xA4
Mierka:	1:1000
Časť: 44.39.01.1	Súprava:
Príloha: 2.2.A	

Názov prílohy:
SITUÁCIA - úsek A (km 1,4 - km 3,5)